



పరిశ్రమల్లో 75% ఉద్యోగాలు

స్థానికులకే..

● ప్రతి ఆరు నెలలకు కలెక్టర్ నుంచి నివేదిక ● అధికారుల సమగ్ర పర్యవేక్షణ ● నైపుణ్యాభివృద్ధికి రాష్ట్రంలో కొదవలేదు ● శ్రీసిటివద్ద కోకో బటర్, కోకో పాడర్ ఫ్యాక్టరీ: సిఎం జగన్



విజయవాడ, జూలై 11 ప్రభాతవార్తప్రతినిధి: రాష్ట్రంలోని పరిశ్రమల్లో 75శాతం ఉద్యోగాలు స్థానికులకే చెందాలన్నదే ప్రభుత్వ నిర్ణయమని సిఎం వైఎస్ జగన్మోహన్ రెడ్డి స్పష్టం చేశారు. ఈ విషయంలో అధికారులు పూర్తి సమగ్ర పర్యవేక్షణ నిర్వహించాలన్నారు. పరిశ్రమల్లో స్థానికులకే ఉద్యోగాలు ఇస్తున్నారో లేదో తెలుసుకునేందుకు జిల్లా కలెక్టర్లు పరిశీలించి ఆరు నెలలకు ఒక పర్యాయం నివేదికలను ప్రభుత్వానికి పంపాలన్నారు. ముఖ్యమంత్రి జగన్ అభ్యర్థన ఆయన క్యాంపు కార్యాలయంలో స్టేట్ ఇన్స్టిట్యూట్ ప్రమోషన్ బోర్డు (ఎస్ఐపీ) సమావేశం జరిగింది. ఈ సమావేశంలో సిఎం జగన్ మాట్లాడుతూ రాష్ట్రంలో ఎవ్వరు పరిశ్రమలు

పెట్టినా స్థానికులకే ఉద్యోగాలు ఇవ్వాలనే నిబంధన ఇప్పటికే అమలులో ఉందన్నారు. ఇందుకు సంబంధించి చట్టం అమలులోకి తెచ్చామన్నారు. ఇది కచ్చితంగా అమలయ్యే విధంగా జిల్లా కలెక్టర్లు చర్యలు తీసుకోవాలన్నారు. ప్రైవేటు సహా అన్ని రకాల పరిశ్రమల్లో కూడా 75శాతం ఉద్యోగాలు స్థానికులకే ఇవ్వాలన్నారు. ఈ చట్టం అమలు విషయంలో అలసత్వం ఉండకూడదన్నారు. ఒక పరిశ్రమ ఏర్పాటు, అది సమగ్ర వంతంగా నడవాలంటే ఆ ప్రాంతంలోని ప్రజలు మద్దతు చాలా అవసరమన్నారు. స్థానిక ప్రజల మద్దతుతోనే అది సాధ్యమన్నారు. అందుకనే ఈ ప్రభుత్వం రాగానే చట్టం తీసుకుని వచ్చామన్నారు.

ఇప్పటికే ఏర్పాటై ఉన్న, నిర్మాణంలో ఉన్న, రాబోతున్న పరిశ్రమల్లో 75శాతం ఉద్యోగాలు స్థానికులకే ఇవ్వాలన్నారు. సరిహద్దు మానవ వనరులు రాష్ట్రంలో ఉన్నాయన్నారు. నైపుణ్యాభివృద్ధికి కొదవ లేదన్నారు. కంపెనీలు ఏదైనా సరే, రైతుల నుంచి పంటల ఉత్పత్తులు కొనుగోలు చేసినప్పుడు కనీస మద్దతు ధరకు కొనుగోలు చేయాల్సిందే న్నారు. ఈ మేరకు అధికారులు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలన్నారు. పరిశ్రమలలో పుట్టి చేసిన, డీశాలినేషన్ నీటిని విని యోగించుకునేలా చూడాలన్నారు. జనాభా పెరుగుతున్న కొద్దీ తాగునీటికి, వ్యవసాయానికి మంచి నీటి కొరత రాకుండా చూడాలంటే >>2

సిఎం రమేష్

బండి సంజయ్

సోయం భాషారామ్

కె. లక్ష్మణ్

కేంద్ర కేబినెట్ నేడు విస్తరణ?

ఎపి నుంచి సిఎం రమేష్కు స్థానం! తెలంగాణ నుంచి బండి, సోయం, లక్ష్మణ్ లలో ఒకరికి ఛాన్స్! పరిశీలనలో జివిఎల్ పేరు కూడా కేబినెట్ సమావేశం అనంతరం ప్రకటించే అవకాశం

న్యూఢిల్లీ, జూలై 11, ప్రభాతవార్త : కేంద్ర కేబినెట్ సమావేశం మంగళవారం ప్రధాన మంత్రి నరేంద్రమోడి అధ్యక్షతన జరుగుతుంది. బుధవారం నుంచి మోడీ విదేశీ పర్యటనకు వెళ్లనున్న దృష్ట్యా మంత్రివర్గాన్ని పునర్వ్యవస్థీకరణ జరుగుతుందని గత కొన్ని రోజులుగా ప్రచారం జరుగుతోంది. 2021 జూలై 7వ తేదీన జావదేక్, రవిశంకర్ ప్రసాద్ సహా 1మంది మంత్రులను తొలగించి 36 మందికి స్థానంల్భించారు. అప్పటి నుంచి మంత్రి వర్గంలో ఎటువంటి మార్పులు >>2



జగ్గయ్యపేట ప్రభుత్వ వైద్యశాలలోని ఆదనపు భవన నిర్మాణ సదుపాయాలను ప్రారంభించి శిలాఫలకం ఆవిష్కరిస్తున్న ఆరోగ్యశాఖ మంత్రి విడదల రజని, ప్రభుత్వవివే సామినేని ఉదయభాను

పేదలకు నాణ్యమైన చికిత్సలు

గ్రామస్థాయినుంచి కార్పొరేట్ స్థాయి ఉచిత వైద్యం అందిస్తున్నాం: మంత్రి రజని

జగ్గయ్యపేట, జూలై 11, ప్రభాతవార్త : పేదరికంతో ఇబ్బందులు పడే కుటుంబాలను ఆదుకుంటూ ప్రభుత్వానుపత్రుల్లో నిరుపేదలకు నాణ్యమైన వైద్యసేవలు అందిస్తున్నామని, గ్రామస్థాయి నుండి కార్పొరేట్ స్థాయి ఉచిత వైద్యం అందజేసేలా అందుబాటులో ఉందని వైద్యఆరోగ్యశాఖ మంత్రి విడదల రజని ఆన్నారు. ఎన్టీఆర్ జిల్లా జగ్గయ్య



అర్ధకులకు వేతనాలు పెంపు డి.సిఎం సత్యనారాయణ

విజయవాడ, జూలై 11 ప్రభాతవార్తప్రతినిధి: ఎపి ప్రభుత్వం దేవాలయాల అర్చకులకు షుభవార్త తెలిపింది. అర్చకులకు ఇకపై రూ.10వేల వేతనం ఇవ్వాలని నిర్ణయించింది. వలు దేవాలయాల అర్చకులు ప్రస్తుతం రూ.10వేల లోపు నేల వేతనాన్ని ఇస్తున్నారు. ప్రభుత్వ తాజా నిర్ణయంతో వారందరికీ ఇక నెలకు రూ.10వేల వేతనాన్ని ఇస్తారు. రాష్ట్ర ఉపముఖ్యమంత్రి (దేవాలయ శాఖ) కొట్టె సత్యనారాయణ ఈ విషయాన్ని మంగళవారం మీడియా సమావేశంలో వెల్లడించారు. అర్చకు >>2

పెళ్లింట పెను విషాదం సాగర్ కాలువలోకి దూసుకెళ్లిన బస్సు

ఏడుగురు దుర్మరణం పలువురికి తీవ్రగాయాలు ప్రకాశంజిల్లా పాదిలివద్ద ఘటన సిఎం జగన్ దిగ్ధాంతి రూ. 10 లక్షల పరిహారం ప్రకటన

ప్రభాతవార్తప్రతినిధి, ఒంగోలు: బంధువుల సందడితో కళకళలాడిన ఆ ఇంట్లో ఒక్కసారిగా విషాదం రాజ్యమేలింది. వివాహ వేడుకలు పూర్తి అయిన ఆ మధుర స్మృతులను తలచుకుంటూ ఉత్సాహంగా జరిగే విందు వేడుకల్లో పాల్గొనేందుకు బంధుమిత్రులతో ఇంద్ర బస్సులో కాకినాడకు బయలుదేరిన వారికి 20నిమిషాలకే ప్రమాద రూపంలో మృత్యువు దూసుకొచ్చింది. కళ్లుమూసి కళ్లు తెరిచే లోపే ఏడు ప్రాణాలు అనంత వాయువులో కలిసిపోయాయి. దర్శి కాలువ సమీపంలో ఒక్కసారిగా పెద్దబద్ధం రావడంతో అందులో ప్రయాణిస్తున్న వారు ఏమి జరిగిందో అర్థం కాక పెద్దగా కేకలు వేస్తున్నా పట్టించుకున్న వారి కరువ యార్డు.



కాలువలో పడిన బస్సు

అక్కడకు చేరుకుని ప్రజలను వణంగా పెట్టి ముమ్మరంగా సహాయక చర్యలు చేపట్టారు. సమాచారం తెలుసుకున్న బంధుమిత్రుల రోదనలు మిన్నంటాయి. స్థానిక ఎస్పీవో కానిస్టేబుల్ శివరాజుని, రామకృష్ణుని చెందిన పేకే ఫాతిమా మొహరర్, కాకినాడకు చెందిన >>2

ఇడి డైరెక్టర్ మిశ్రాకు 31తో ఉద్వాసన! 'సుప్రీం' సంచలన ఆదేశం

న్యూఢిల్లీ, జూలై 11: దేశవ్యాప్తంగా విపక్షాల్ని కేంద్రం ఇడి సాయంతో టార్గెట్ చేస్తోందని ఆరోపణలు వెల్లువెత్తుతున్నవేళ సుప్రీంకోర్టు మంగళవారం సంచలన తీర్పు ఇచ్చింది. ఇడి డైరెక్టర్ ఎస్కే మిశ్రా పదవీ కాలం పొడిగిస్తూ కేంద్రం తాజాగా జారీచేసిన ఉత్తర్వుల్ని సుప్రీంకోర్టు రద్దు చేసింది. చట్టప్రకారం ఇడి చెల్లదని స్పష్టం చేసింది. ఇది 2021లో తాము ఇచ్చిన తీర్పును ఉల్లంఘించేలా ఉందని తెలిపింది. జూలై 31లోగా మిశ్రాతో రాజీనామా చేయించాలని కేంద్రాన్ని ఆదేశించింది. కేంద్ర ప్రభుత్వం దర్యాప్తు సంస్థ అయిన ఎన్ఐఓర్ని మెంట్ డైరెక్టరేట్ మసీరాండ్ రింగ్ కేసుల్ని ప్రధానంగా దర్యాప్తు చేస్తోంది. >>2

రూ.4 కోట్లకు కుచ్చు టోపీ

విశాఖలో మరో వైట్ కాలర్ మోసం షేర్ మార్కెట్లో పెట్టుబడులు పేరిట టోకరా కుటుంబ సభ్యులతో పరారైన ఛాయిస్ స్టాక్ ఎండీ రావూల్ సింగ్ పోలీసులను ఆశ్రయించిన 19 మంది బాధితులు

విశాఖ క్రైమ్, జూలై 11, ప్రభాతవార్త: కొన్నేళ్ల క్రితం వరకు దోపిడీలు, దొంగతనాలు, బ్యాంకు లూటీలు తదితర నేరాలు భారీ స్థాయిలో జరిగేవి. టెక్నాలజీ పెరగడం, కమ్యూనికేషన్ వ్యవస్థ విస్తరించడంతో దోపిడీ గ్యాంగ్లు రూట్మార్చ్ ఆర్థిక నేరాల ద్వారా కోట్ల రూపాయలను సునాయంగా కొట్టేస్తున్నాయి. తాజాగా విశాఖలో మరో వైట్ కాలర్ మోసం బయటపడింది. 'షేర్ మార్కెట్లో పెట్టుబడులు పెడితే తక్కువ సమయంలోనే అధిక లాభాలొస్తాయంటూ ఓ వ్యక్తి జనాల్ని పట్టుపెట్టి ఎవరంగా రూ. 4 కోట్ల వరకు కుచ్చుట్టేసి పెట్టాడు. దీంతో బాధితులు పోలీసుల్ని ఆశ్రయించారు. వివరాలిలా ఉన్నాయి. నగరంలోని సత్యం జంక్షన్లో 'ఈక్విటీ నాక్స్' పేరిట జార్జండ్కు చెందిన రావూల్ సింగ్(45) అనే వ్యక్తి స్టాక్ మార్కెట్ కార్యాలయాన్ని తెరిచాడు. 'షేర్ సుగోలు విక్రయాల ద్వారా తాను సంపాదిస్తున్నానని అందర్నీ నమ్మించాడు. అంతేనా విశాఖలోని ప్రముఖ వ్యాపారులంతా గ్రూపుగా ఉన్న 'బిజినెస్ నెట్వర్క్' ఇంటర్నేషనల్ (బీఎన్ఐ) పెద్దల్ని పరిచయం చేసుకున్నాడు. తనతో వ్యాపారం చేసే నెలనెలా పెట్టుబడి కంటే అధికమొత్తంలో డబ్బు సంపాదించవచ్చని ప్రకటించుకున్నాడు. ఇలా అందరి నమ్మకాన్ని సంపాదించి ఒక్కొక్కరి నుంచి రూ.30వేలు, రూ.50 వేలు >>2

త్రిసభ్య ధర్మాసనానికి ఆర్-5 జోన్ కేసులు విచారణ

విజయవాడ, జూలై 11, ప్రభాతవార్తప్రతినిధి: రాజధాని అమరావతిలో ఇతర ప్రాంతాల వారికి ఇళ్ల స్థలాలు కేటాయించేందుకు ఏర్పాటు చేసిన ఆర్-5 జోన్ అంశంపై మంగళవారం హైకోర్టులో విచారణ జరిగింది. రాజధాని అంశాల కేసులను విడదీసి ఆర్-5 జోన్ పిటిషన్లపైనే విచారించాలని ఉన్నత న్యాయస్థానం నిర్ణయించింది. ఈ కేసులకు సంబంధించి విచారణను త్రిసభ్య ధర్మాసనానికి హైకోర్టు అప్పగించింది. పట్టణ వంపిణికి మాత్రమే సుప్రీంకోర్టు అనుమతించిందా? లేదా ఇక ఇళ్ల నిర్మాణాలకు అనుమతిచ్చిందా అనే దానిపై స్పష్టత ఇస్తూ విచారణను తమ ముందు ఉంచాలని ఈనెల 5న జరిగినవిచారణలో ధర్మాసనం ఆదేశించింది. ఈ మేరకు వ్యక్తిగత హోదాలో ప్రతివాదులుగా

ఉన్న పురపాలక శాఖ ప్రధాన కార్యదర్శి వై.శ్రీలక్ష్మితో పాటు అధికారులకు నోటీసులు జారీ చేసింది. రాజధాని కేసులతో ముడిపెట్టకుండా కేవలం ఆర్-5 జిల్లా పిటిషన్లు విచారణ చేయాలని పిటిషనర్లు తరపు న్యాయవాది కోరారు. అందుకు న్యాయమూర్తులు సమ్మతిస్తూ తదుపరి విచారణను ఈ నెల 17కి వాయిదా వేసారు. ఆర్-5 జోన్లో వేల సంఖ్యలో పేదలకు ఇళ్ల స్థలాలను కేటాయించింది. అక్కడ పేదలకు ఇళ్ల స్థలాలు ఇవ్వడం కోరుతూ విపక్షాలకు చెందిన కార్యకర్తలు, అమరావతి రైతు ఉద్యమనేతల్లో కొందరు హైకోర్టును ఆశ్రయించారు. ఇక్కడ ఇళ్ల పంపిణీపై మధ్యాంతర స్టే ఇవ్వాలని కోర్టును కోరారు. అందుకు హైకోర్టు నిరాకరించడంతో సుప్రీంకోర్టును >>2

రిజర్వ్ బ్యాంక్ - ఇంటిగ్రేటెడ్ అంబుడ్స్ మ్యాన్ స్కీమ్

ఆర్బీఐ నియంత్రిత సంస్థలపై చేసే ఫిర్యాదుల పరిష్కారానికి ఏకైక సదుపాయం

ఆర్బీఐ ద్వారా నియంత్రించబడే బ్యాంకులు/ఎన్బీఎఫ్సీలు/క్రెడిట్ సమాచారం కంపెనీలు/చెల్లింపు వ్యవస్థ పాల్గొనేవారి ద్వారా 30 రోజులలోగా ఫిర్యాదుల పరిష్కారం జరగకపోయినా లేదా సంతృప్తికరమైన పరిష్కారం అందకపోయినా, వారి గురించి ఆర్బీఐ న్యాయాధికారికి (అంబుడ్స్ మ్యాన్ కి) ఫిర్యాదు చేయవచ్చు

☎ 14448 కి కాల్ చేయండి, మరిన్ని వివరాల కొరకు. **ఫిర్యాదు చేసేందుకు <https://cms.rbi.org.in> సందర్శించండి**

మరిన్ని వివరాల కొరకు <https://rbikethai.rbi.org.in> సందర్శించండి / అభిప్రాయాలను తెలియజేయడానికి rbikethai@rbi.org.in కి వ్రాయండి

ఆర్బీఐ అంటుంది... విషయాలు తెలుసుకోండి, జాగ్రత్తగా ఉండండి!

జనహితానికై జారీ చేయబడిన **భారతీయ రిజర్వ్ బ్యాంక్**
RESERVE BANK OF INDIA
www.rbi.org.in



గుర్తుంచుకొని బాధపడే కంటే
మరచిపోవడమే మేలు.

-లేటిషియా ల్యాండన్

మాటల్లోనే మహిళా రక్షణ!

మహిళా రక్షణ కోసం చట్టాలు మీద చట్టాలు చేస్తున్నారు. అందుకు అనుగుణంగా నేరస్థులపై కేసులు పెడుతున్నారు. జైళ్లకు వంపుతున్నారు.అయినా అవేమీ ఆగడంలేదు. నైతిక విలువలను పట్టించుకోవడం లేదు. అగ్నిసాక్షిగా పెజ్జాడిన భర్తే కాలయముడిగా మారి కర్కశంగా హత్యలు చేస్తున్నారు. సొంత కూతురిపైనే అత్యాచారానికి ప్రయత్నించి మట్టుపెట్టడా మరొక కామంధుడు.ఇక ప్రేమించలేదని, అన్యోపన్యాయంగని అమాయక యువతులను దారుణంగా చంపిన సంఘటనలు కోట్లల్లు. దాదాపు అన్ని సంఘటనల్లోనూ పోలీసులు నిందితులను ఒడిచి, రెండు రోజుల వ్యవధిలోనే పట్టుకుంటున్నారు. కటకటలు వెనక్కి పంపుతున్నారు. అయినా మార్పురావడం లేదు. పోలీసులన్నా చట్టాలన్నా పట్టకగొంతుకలండాపోయింది. మొన్న విశాఖపట్నంలో ఒక మైనర్ బాలికను అదే పాఠశాలలో ప్యూస్ గా పనిచేస్తున్న ఒక కిరాతకుడు లైంగిక వేధింపులకు పాల్పడ్డాడు. ఆ బాలిక నగ్నంగా ఉన్న భోజనం తీసి ట్రాక్ మెయిల్ చేసి అత్యాచారానికి పాల్పడినట్లు ఆరోపణలువచ్చాయి. ఆ వ్యక్తితోపాటు మరి కొందరు కూడా ఈనేరంలో పాల్గొవడమకున్నట్లు అది యోగాలు వెలువడ్డాయి. పోలీసులు నిందితులను ఆదువులాకే తీసుకొని అమాయకురాలైన ఆ బాలికను చికిత్స కోసం ఆస్పత్రికి పంపించారు. జైలువి విడిచి కేసుల్లో నేరస్థుడు అయిన ఒక యువకుడు శిక్ష అనుభవించి బయటకు వచ్చి మరుసటి రోజే ముక్కుపప్పులారని ఒక బాధకురాలు ఇలాంటి నరకం చవిచూసింది. దేశ వ్యాప్తంగా ఇలాంటి సంఘటనలు కోట్లల్లు జరుగుతున్నాయి. ఇక వేధింపులకు హద్దే లేకుండాపోతున్నది. మొన్న బెంగళూరులో శ్రీకాళికానికి చెందిన ఒక ఉద్యోగిని ప్రేమ తీరస్కరించినందుకు పట్టవగలు నడిబజారులో పొడిచి చంపాడు. ఉన్యాదిగా మారి ఇన్సెనుసారంగా కత్తితో ఎక్కడపడితే అక్కడ పొడవడంతో రోడ్డుమీదపడి అర్ధచావుగా చేస్తూ ఆ యువకులను కోట్లల్లు జరుగుతున్నాయి. ఇక వేధింపులకు హద్దే లేకుండాపోతున్నది. జాతీయ నేరవిభాగం గణాంకాల ప్రకారం 2016-20 ముస్యకాలంలో మహిళలపై లక్షాఅరవైనాలుగువేల అత్యాచార కేసులు నమోదయ్యాయి. కానీ ఒక్క 2020లోనే ఇరవైఎనిమిదివేల నలభైఆరు కేసులు చోటుచేసుకున్నాయంటే ఏ స్థాయిలో పెరిగిపోతున్నాయో అర్థం చేసుకోవచ్చు.ఇందులో రెండువందల ఇరవైఆరుకుపైగా సామాపిక అత్యాచార కేసులు రికార్డు అయ్యాయి. రికార్డుకు రాని, వెలుగుపడని కేసులు ఎన్నో ఉన్నాయి. భారత్ లో 2020లో నాలుగు లక్షల ఇరవైమూడువేల మంది

మహిళలు అదృశ్యమయ్యారు.ఇందులో దాదాపు ఎనభై వేల మంది బాలికలు ఉన్నారు. వారలో చాలా మంది ఆహూతి లభించడం లేదు. వారు బతికి ఉన్నారో లేదో తెలియక కుటుంబ సభ్యులు పడుతున్న బాధలు వర్షనా తీతం. నేరంజరిగిన తర్వాత రికార్డు నమయంలో నిందితులను పట్టుకోగలుగుతున్నార కానీఅరికట్టేందుకుముందు జాగ్రత్త చర్యలు తీసుకోలేకపోతున్నారనే విమర్శలను కొట్టివేయలేం.నడిరోడ్డుపై మహిళలపై దాడులకు పాల్పడుతున్నా ప్రెక్షకుల్లాగామాస్తూ వీడియోలుతీసి సామాజికమాధ్యమాల్లో పెట్టేందుకు ప్రయత్నిస్తున్నారే తప్ప అడ్డుకునేందుకు ఎవరూ సాహసించకపోవడం దురదృష్టకరం. చదువు నంద్యులు పెరిగేకొద్దీ ప్రవర్తనలో కూడామార్పు రావాలి. సభ్యత,సంస్కారం పెరగాలి. సాంకేతికంగా అభివృద్ధి చెంది విజ్ఞానం అర్జించేకోర్కీ మంచేదో, చెడేదో గ్రహించే వివక్షణజ్ఞానం పెరగాలి. చాలాసంఘటనల్లో నేరస్థులు అంతోఇంతో చుడుపుకున్నవారే. విద్యావంతులే.కానీ దురదృష్టవశాత్తు అలాంటి విద్యావంతులే ఇలాంటి దారుణాలకు పాల్పడుతున్నారు.జరిగిన, జరుగుతున్న సంఘటనలు అవేదనకాదు అదోవశం కలిగిస్తున్నాయి. సభ్యసమాజం తలవదుకునేలా చేస్తున్నాయి. సంఘటనలు జరిగినప్పుడల్లా అంధించడం,పునరాపుతం కాకుండా కట్టుదిట్టమైన చర్యలు తీసుకుంటామని పాలకులు ప్రకటించడం సాధారణమైపోయింది. మొత్తమీద ఈ విషనస్పృతి పెరిగిపోతుందనే దానికి ఈసంఘటనలు అర్థమవుతున్నాయి. మరొకపక్క మహిళలపై హింసకు చరమగీతం పాడాలన్న ముఖ్యఉద్దేశంతో ఎంతోక్రూపి జరుగుతున్నది.ఒక్క భారత్ లోనేకాదు ప్రపంచవ్యాప్తంగా ఎన్నోదేశాలు చట్టాలు చేస్తున్నాయి.ఎన్నోసార్లు పథకాలు ప్రవేశపెడుతున్నాయి.అయినా అవి సరిపోవడంలేదు. ఇప్పటికీ మనమట్లా సమాజంలో కోట్లాది మంది మహిళలు పలరకాల హింసలకు గురవుతున్నారు. ప్రపంచంలోని అన్ని దేశాల్లో స్త్రీ,పురుషుల మధ్య అసమానతలు లేక్కగడితే స్త్రీని దేవతలా కొలిచే సంప్రదాయం మన భారతావనిలోనే ఉంది.కానీ మహిళలపై జరుగుతున్న హింసలో కూడా భారత్ అగ్రస్థానంలో ఉండడం దురదృష్టకరం.ఏదేమిమైనా మహిళా రక్షణమార్గల్లో కాకుండా చేతల్లో చూపాలి. ఈ భారం పాలకులపైనే వేయకుండా స్వచ్ఛంద సంస్థలు ముందుకురావాలి. సమాజం కూడా ఆలోచించాలి.అన్నింటికంటే ముందు పోలీసులు ఈ కేసుల విషయంలో ప్రత్యేక జాగ్రత్తలు తీసుకొని తిరుగులేని సాక్ష్యాలుసేకరించి నేరస్థులు ఏ పరిస్థితుల్లోనూ తప్పించుకోకుండా కోర్టు ముందు రుజువు చేసి శిక్షలు వేయించాలి. అవసరమైతే చట్టాలకు మరింత పదును పెట్టాలి. దీనికివైబిఎస్ లోనుల్లో రాజకీయ జోక్యాన్ని తగ్గించాలి. అప్పుడే నేరస్థుల్లో చట్టమన్నా, పోలీసులన్నా భయభక్తులు ఏర్పడతాయి. రాజకీయాలకు అతీతంగా అందరూ ఆలోచించాల్సిన సమయమిది.

ప్రతి మతం చెబుతుంది. తన మీద తనకు సమ్యక్ం లేనివాడే నాస్తికడు అని.	దురంగం ఉన్నా ఏప్పుడూ మనసులో ఉండేవారు నిజంగా దగ్గరగా ఉన్నట్లే. దగ్గరగా ఉన్నా ఏప్పుడూ మనసులో లేనివారు దురంగం ఉన్నట్లే.
స్వామి వివేకానంద	చాణక్యుడు

ప్రజావాక్కు	
పాడి రైతులకు మొండిచెయ్యి!	ధరలను అదుపు చేయాలి
అమాల్తో రాష్ట్ర పాడి రైతులకు వేల కోట్ల రూపాయల లబ్ధి చేకూరుతుంది ముఖ్యమంత్రి చెబుతున్న మాటల్లో నిజం లేదు. గత నాలుగు సంవత్సరాలూ అమోఘమైన ప్రమాణి చేయడం కోసం ప్రజాధనం వేల కోట్ల రూపాయలు ప్రభుత్వం ఖర్చుపెట్టింది. అయినా పాడి రైతులకు ఒరిగింది ఏమీ లేదు. తాము అధికారంలోకి వస్తే సహకార పాల డ్రైరిలకు పాలు పోస్తే ప్రతి లీటరు పాలకు నాలుగు రూపాయలు ప్రభుత్వం నప్పిడి ఇస్తుందన్న హామీని తుంగలో తొక్కి కర్షబొల్లి కబుర్లు చెబుతున్నారు. పశువుల బీమా అతగిలి లేదు. పశువైద్యుల నియామకాల్లేవు.ప్రజల్లో ప్రతిపక్షాన్ని మళ్లకపెట్టి ఓట్లు దండుకున్నారు. అందరినీ అందరినీగంచారు. పాలకులకు రానున్న ఎన్నికల్లో భంగపాటు తప్పదు.	

-జి.రామకృష్ణ, ముస్తాబాద, కృష్ణాజిల్లా

రేషన్ కార్డులు అందివానివి
సంక్షేమ పథకాలనే విధించిన నిబంధనల వల్ల అంధప్రదేశ్ రాష్ట్రంలో వేలాది మంది పేద, కింది, మధ్యతరగతి ప్రజలు అర్హులుకాకుండాపోతున్నారు. దింతో వార్తగా, గ్రామసచివాలయాలు, ప్రజాప్రతినిధులు చట్టాను సంవత్సరాలు తరబడి తిరిగి ప్రయోజనం లేకుండాపోతుంది. రేషన్ కార్డు లేకపోవడంతో ఉచితంగా ఇన్సరేషను బియ్యం,పింఛను, ఆరోగ్యశ్రీ లాంటి ముఖ్యమైన సంక్షేమపథకాలకు కూడా కొంతమంది సామాన్యులు దూరంగాఉంటున్నారు.జగనన్నకు చెబుతూ, జగనన్న సురక్షరాంధుడి కాల్పుక్రమాల చేసినాఅర్హులు అందరికీ సంక్షేమ పథకాలు అందడంలేదు. రేషన్ కార్డులు లేక సంక్షేమ పథకాలు అందక సామాన్యులు ఆర్థికంగా ఇబ్బందులు పడుతున్నారు. వి.ఆర్.వో లాంటి వారితో సోపానీ ఆడియో ద్వారా ఆర్థిక పరిస్థితి నిర్ధారించే అర్హులనే నిరసనీ రేషన్ కార్డులు ఇస్తానీ.

-బి.బి.రామకృష్ణరావు, కాకినాడజిల్లా

చేపల చెరువుల నిర్మాణం

తెలంగాణ రాష్ట్రంలోకూడా చేపలచెరువు నిర్మాణం కోసం రైతులకు తగిన సౌకర్యాలు కల్పించాలి. రైతుల పంట పొలాల్లో నీటి వసతి ఉన్న రైతులకు చేపల పెంపకం తగిన శిక్షణ ఇచ్చి బ్యాంకుల ద్వారా రుణాలు చేసేనాఅర్హులు అందరికీ సంక్షేమ

తెలంగాణ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చేపల పెంపకానికి చేపల చెరువులను నిర్మించాలి.తెలంగాణ రాష్ట్రంలోనిచెరువులలో ప్రభుత్వం చేప పిల్లల పెంపకం చేస్తుంది. చేపల మార్కెట్లో చేపలు ప్రజలకు అందుబాటులో ఉంటాయి.

-ఈడునూరి వెంకటేశ్వర్లు, వరంగల్ జిల్లా

ఎడిట్ పేజీకి..

ఆర్థిక, సాంఘిక, రాజకీయ పరిణామాలకు సంబంధించిన విశ్లేషణాత్మక వ్యాసాలు వంగగోరవారు ఈ కింది ఈ మొయల్ చిరునామాకు వంపగలరు. e-mail : editpage@vaartha.com

రహదారి భద్రతపై అధ్యయనం అవసరం

ట్రాఫిక్ నియమాలను ఉల్లంఘిస్తూ వాహనాలను నడివేపారపై వరస్సర సమస్యయంతో రవాణాశాఖ, పోలీసు శాఖలు కఠిన చర్యలు తీసుకోవాల్సిందే. ప్రమాదాలలో ప్రాణాలు కోల్పోతున్నవారో సింహభాగం ఉత్పత్తిశ్రేణి కొనసాగుతున్న యువతే ఉంటున్నందున తల్లిదండ్రులు తమపిల్లలు కొవార దళకు వేరుకునే క్రమంలో మిగతాజీవన నైపుణ్యాలతోపాటు భద్రతతో కూడిన రహదారి ప్రయాణాలకు సంబంధించిన నైపుణ్యాలను కలగలిపి అందించాలి.ప్రభుత్వాలు సైతం రోడ్ సేఫ్టీ నియమాలను పార్శ్వప్రజాశీలో చేర్చి విద్యార్థులకు బోధించాలి.



డాక్టర్ నీలం సంపత్

నియంత్రణలేని కూడళ్లలో జరుగుతున్న రోడ్డు ప్రమాదాలలోసైతం దానిదే ద్వితీయ స్థానం. మధ్యం మత్తుతో వాహనాలు నడవడం తోపాటు వాహనాలు అదుపుతప్పడం ద్వారా జరుగుతున్న ప్రమాదాలలో మూడోస్థానం. ట్రాఫిక్ సిగ్నల్స్ మూలంగా, బోల్డావడం ద్వారా, టీ జంక్షన్ వద్ద జరుగుతున్న ప్రమాదాలలో నాలుగోస్థానం. ఎదురెదురుగా డిఫిక్యటం ద్వారా జరుగుతున్న లేకుండా నడుపుతున్న ద్విచక్ర వాహనాల ప్రమాదాలలో ఆరో స్థానం. రోడ్డు ప్రమాదకరమైన గుంతలతోపాటు లైన్లులు లేకుండానే వాహనాలు నడుపుతున్నవారి మూలంగా నడపుతున్న రోడ్డు ప్రమాదాలలో ఎనిమిదో స్థానం. అదే విధంగా రాష్ట్రంలో విస్తరించి ఉన్న జాతీయరహదారులపై జరుగుతున్న రోడ్డు ప్రమాదాలలోనూ ఎనిమిదో స్థానంతో మన రాష్ట్రం అన్ని రకాలరోడ్డు ప్రమాదాల్లో దేశంలోనే తొలి పది స్థానాలలో కొనసాగుతున్న అభివృద్ధిను మూటగట్టుకోవడం దురదృష్టకరం. దేశ గవీరమాన్లో యుద్ధభూమిలో సేపాయిల కన్నా రహదారులపై ప్రయాణించే వ్యక్తులే ఎక్కువ ప్రమాదాల బారినపడి మృత్యువాతపడుతున్న వైనం ఆందోళన కలిగిస్తోంది.ఏతాశావా అన్ని ఘోర రోడ్డు ప్రమాదాలకు కారణం మానవ తప్పిదాలే. అందులో మరీ ముఖ్యంగా అతివేగంతో వాహనాలను నడవడంతోపాటు మద్యంమత్తులో వాహనాలు నడవడం, ఏతాగ్రతను కోల్పోవడం, దృష్టిమరలడం, అనిపిోయి నిద్రలోకి జారుకోవడం, నిర్లక్ష్యంగా వాహనాలను నడవడంతోపాటు రహదారిలో నిర్మాణ,నిర్వహణలోపాలే కాకుండా డ్రైవర్లు, ట్రాఫిక్ నియమాలను ఉల్లంఘించడాలే ప్రధాన కారణాలుగా రుజువవుతున్నాయి. నిర్బుధిణినిన్న హైదరాబాద్ మహనగరంలో లైన్స్ లైన్ ఏ అ యువకుడు అపవితరిత వేగంతో నడిపిన కారు మూలం ఉదయం వారింగ్ చేస్తున్న ఫలితాతుక్ మరణం తోపాటు టైక్ ఆటంతుక వేగంతో డిక్ టోట్టిన తర్వాత అగ్రం పారశాల వెళ్తున్న బాలిక మరణం.రహదారిపై తన స్కూల్ పై తన మానాన తాను వెళ్తున్న జివోవీఎసి ఉద్యోగిని అతి వేగంగా వచ్చిన ఓ బిందడిబ్బాళ్ళ కారు డిక్ టోట్టి ప్రాణాలు తీసిన ఉదంతాలతోపాటు, హైదరాబాద్ మహనగరంలో ఫైటవర్ల్ల నుండి కిందపడడం ద్వారానే కాకుండా జననమ్మర్లం అధికంగా ఉన్న రద్దీప్రాంతాలలో కూడళ్లలో జంక్షన్లలోనే కాదు జాతీయ రహదారులపై కంప్లెక్స్,లాంబలాంటి భారీ వాహనాలు వదుల సత్తువతో అమాయుకులైన పాదచారులు, ప్రాంతీయలకు ప్రాణాలు సంఖ్యన్న వైనం ఆందోళన కలిగిస్తోంది. మొన్న వేకువ జామున నాలుగు గంటలకు పొరుగు రాష్ట్రంలో

కడప శివారు ప్రాంతంలో వాహనాలను తనిఖీ చేస్తున్న మోటార్ వెహికల్ ఇన్స్ పెక్టర్, అసిస్టెంట్ మోటార్ వెహికల్ ఇన్స్ పెక్టర్ అధికారి వాహనాన్ని అతివేగంగా వచ్చిన లారీ డిక్ టోట్టిన ఫలితంగా విధినిర్వహణలో సదరు అధికారులు మరణించడంగంబెల్లి పిండేస్తోంది. ఆదిలాబాద్ లో గుర్తుతెలియని వాహనం డిక్ టోని ఆటోలో ప్రయాణిస్తున్న నలుగురు ప్రయాణికుల హలాస్సరణం. అత్యంత సురక్షిత ప్రయాణానికి హామీని కలిగించే ఓల్స్ బస్సులు సైతం డివైడెడను డిక్ టోట్ల పదులసంఖ్యలో ప్రయాణికులను అగ్నిశీలలకు ఆహూతి చేస్తున్నాయి. పత్రికలు, ప్రసార సాధనాలలో రోడ్డుప్రమాదాలకు సంబంధించిన వార్తలే పతాకశిర్షికలుగా కనపడుతున్న వైనం బాధాకరం. మిగతా అన్ని మౌలికసౌకాలను గాలికొదిలి కేవలం ట్రాఫిక్ నిబంధనల అల్లంఘనలకు పాల్పడే



వారిపై భారీ జరిమానాలు విధించడం లాంటి చర్యలు తీసుకుంటే వారు రోడ్డు ప్రమాదాల నివారణ దానంతటాదే జరిగిపోతుందనే భ్రమతో ప్రభుత్వాలు పనిచేస్తున్న వైనంవిమర్శిణులువుతోంది.నిజానికి రహదారులపై తిరుగుతున్న వాహనాలలో ట్రాఫిక్ ఎన్నోస్పెంట్ సిబ్బంది కొరత మూలాన వారి వలలో చిక్కుకునే వారి శాతం నింగిలే డిజిటల్ డాటడం లేదు.మరోవైపు ట్రాఫిక్ విధులను నిర్వర్తిస్తున్న పోలీసుల్లో అధికశాతం మంది సదరు డ్యూటీని పని ప్లెంట్ గా భావించే క్రమంలో చిత్తశుద్ధితో పనిచేయలేకపోతున్నారే మోననే భావన కూడా వ్యాప్తిలోఉంది. ఫలితంగా రోడ్డుపై తిరగాడుతున్న వాహన చోదకులలో ట్రాఫిక్ వలలో చిక్కుతున్న వారు కేవలం తోపాట్లు తప్పే శాతం మందే అని సర్కారు లేకర్ల సృష్టంగా చెబుతున్నాయి. వారిపై జరిమానాల కొరడా విధిస్తే మిగతా 91 శాతం మంది వాహన చోదకుల ప్రవర్తన ఎలామారుతుందో బోధపడడం లేదు. ఇకపోతే ట్రాఫిక్ సిబ్బంది గుర్తించి హెచ్చరికలు చేయడం కాదు. మానసి తోగింపడం ద్వారా ప్రమాదాలకు అనారంభం లేని రహదారులను నిర్మించాలి. రహదారులపై అసన్నిధ్యం తిరుగాడే వాహనాల ఫిటేసీస్ పై ఫోకస్ పెట్టాలి. డ్రైవర్లుగా లైన్స్ లను పొందగోరే అర్హులైన వ్యక్తుల నైపుణ్యాలను శాస్త్రీయంగా పరీక్షించి లైన్లులు అను జారీచేయాలి.కాలానుగుణంగా వాహనాల తయారీలో వస్తున్న మార్పులకునుగుణంగా డ్రైవింగ్ కళాశాలల్లో సిబ్బణాలచేత డ్రైవర్ల సామర్థ్యాన్ని అప్ డేట్ చేసే శిక్షణాతరగతులు నిర్వహించాలి. ఇబ్బడిముబ్బడిగా రోడ్లపై తిరుగుతున్న వివిధరకాల వాహనాలు,వాటి డ్రైవర్లకు సేఫ్ డ్రైవింగ్ సిల్లెగ్గి ని నేర్చే ట్రాఫిక్ పాలసీని రూపొందించి అమలుపరచాలి. కాలానుగుణంగా మోటార్ వాహనాల నిర్మాణంలో అవి కలిగివండే ఫీచర్లలో వస్తున్న మార్పులతో

పాఠశాల విద్యకు పట్టం కట్టేదెప్పుడు!

త్రవంచదేశాల్లో అతిపెద్ద విద్యావ్యవస్థగా పేరొందిన నువితాల భావంతలో 14.9 లక్షల పాఠశాలలు, 95 లక్షల ఉపాధ్యాయులు, 26.5 కోట్ల విద్యార్థినివిద్యార్థులు ఉన్నారని తెలుస్తున్నది. 2021-22 విద్యాసంవత్సరానికి సంబంధించిన తాజా నివేదిక ఆధారంగా వివిధ రాష్ట్రాల/ కేంద్రప్రాలిత ప్రాంతాల ఫెర్మామెన్స్ గ్రేడింగ్ ఇండెక్స్, పిజీలవల నిర్ణయించి వలు అనీక్షరమైన విశ్లేషణలను బహిరంగపరచింది. పాఠశాల విద్యవ్యక్తు స్పష్టమైన శాస్త్రీయ అధ్యయనానికి ఆధారంగా ఇండికేటర్లతోపాటు వాటి వెయిటేజీ పాయింట్లుగా బోధన ఫలితాలు (లెర్నింగ్ అవుట్ కమ్స్), వెయిటేజీ 240 పాయింట్లు) అందుబాటు (ఆక్రెస్), వెయిటేజీ 80(పాయింట్లు), మౌలిక వసరులు/ ఇతర వసతులు/ (ఇన్ ఫ్రాస్ట్రక్చర్ అండ్ ఫెసిలిటీస్, వెయిటేజీ 190 పాయింట్లు) సమాన అవకాశాలు (ఈక్విటీ వెయిటేజీ 260 పాయింట్లు)పాలన పద్ధతులు(గవర్నెన్స్ ప్రాక్సీస్, వెయిటేజీ 130 పాయింట్లు),ఉపాధ్యాయ విద్య, శిక్షణ (టీచర్ ఎడ్యుకేషన్ అండ్ ట్రేనింగ్, వెయిటేజీ 100 పాయింట్లు) అనబడే ముఖ్య అంశాలను తీసుకొని నివేదిక విడుదల చేశారు. వివిధ రాష్ట్రాలకు లభించిన పాయింట్లు ఆధారంగా వివిధ

మధ్యస్థాయిలు, దక్ష, ఉత్పర్తి, అతి ఉత్తమ్, ఉత్తమ్, ప్రవేష్, ఆక్సన్ గ్రూపులుగా వర్గీకరించారు. పిజీల 2.0 ఆధారంగా లభించిన పాయింట్లను బట్టి 940పైగా అత్యున్నత పాయింట్లు పొందిన రాష్ట్రాల/యూపీలకు 'దక్లైగ్రేడు' కనిపిస్తూ 460 పాయింట్లు లేవు పొందితే ఆక్సన్-3 గ్రేడ్ను ఇవ్వడానికి నిర్ణయించారు. అత్యున్నత 'దక్లైగ్రేడ్, అతి ఉత్తమ్, ఉత్తమ్ గ్రేడ్లును ఏ ఒక్క రాష్ట్రంకూడా పొందలేకపోవడం విచారంగా ఉన్నది. తెలుగు రాష్ట్రాల్లో అంధప్రదేశ్ 543.8 పాయింట్లతో ప్రవేష్-3 గ్రేడ్ను 479.9 పాయింట్లతో తెలంగాణ ఆక్సన్-1, గ్రేడ్ను పొందిన జాతీయా దిగువన టేటును పొందడం మనకు విచారకరంగా ఉన్నది. లెర్నింగ్ అవుట్ కమ్స్ లో ఎవీకి 47.80,తెలంగాణకు 36.60 పాయింట్లు, విద్యాలయ అందుబాటు(ఆక్రెస్)లో ఎవీకి 61.30, తెలంగాణకు 53.70 పాయింట్లు, మౌలిక వసతుల్లో ఎవీకి 83.97, తెలంగాణకు 56.19 పాయింట్లు, సమాన అవకాశాల కల్పనలో ఎవీకి 222.95, తెలంగాణకు 219.54 పాయింట్లు, ప్రభుత్వ పాలనలో ఎవీకి 67.48, తెలంగాణకు 5330 పాయింట్లు, టీచర్ ఎడ్యుకేషన్

శిక్షణలో ఎవీకి 60.29పాయింట్లు, తెలంగాణకు 60.58 పాయింట్లు లభించాయని నివేదికస్పష్టం చేసింది.ఉచిత పాఠశాల విద్యను అందరికీ అందుబాటులో చేపించడం, డ్రావి అవుట్లను తగ్గించడం, నమోదులు పెంపడం,ఉన్నత విద్యవైపు పయనించేలా చర్యలు తీసుకోవడం నిరంతరం జరిగాలి. పాఠశాల పరినాయిల పరిశుభ్ర వాతావరణం, సురక్షిత తాగునీరు, మరుగుదొడ్లు, విద్యుత్ సరఫరా,అభ్యుదయ,కంప్యూటర్ ఉపకరణాలు,బుల్బుల్స్ గ్రంథాలయం, పార్శ్వపుస్తకాలు,యూనిఫామ్స్), విోద వసరులు లాంటివి కల్పించడం అరుదుగా కనిపిస్తున్నది. సమాజంలోని అన్ని వర్గాల పిల్లలకు నాణ్యమైన విద్యను కల్పించడం, ఉన్నత విద్య నమోదులు పెంపడం నిరంతరం జరిగాలి. విద్యార్థులు హాజరు,అర్హత కలిగిన ఉపాధ్యాయుల నియామకాలు, ఉపాధ్యాయ భూతిలమహింపడం లాంటిచర్యలు చేపట్టాలి. సమయానుకూలంగా ఆధునిక శాస్త్ర సంకేతిక అంశాల్లో రతమగా ఉపాధ్యాయులకు సరైన శిక్షణలు ఇవ్వడంపై అత్యంత దేశవ్యాప్తంగా నాణ్యమైన ఉపాధ్యాయ విద్యను అందుబాటులో ఉండడం తప్పనిసరి అని తెలుగురాష్ట్రాల ప్రభుత్వాలు గమనించి రానున్న రోజుల్లో పాఠశాల విద్యను దేశంలోనే అత్యున్నత దశకు చేర్చాలి. •

సమస్యల సుడిగుండంలో ‘వృద్ధభారత్’

మానవ సమాజంలో అనుభవం ‘జ్ఞానం’ వారసత్వ సంపదను, సంస్కృతిని భవిష్యత్ తరాలకు అందించే సమాహామే వృద్ధులు. మనదేశంలో 60 యేళ్లు పైబడిన వారిని వృద్ధులు, సీనియర్ సిటిజన్లు అంటారు. మానవ జీవితంలో వృద్ధాప్యం అనివార్యమైన, తప్పింతుకోలేని దశ. జీవనాన్ని విస్తృతంగానే అనేక కుటుంబాలు, సమాజం వృద్ధులను భారంగా భావిస్తున్నారు. వృద్ధులపై వేధింపులు ప్రసంగమార్పవ సమస్య. అభివృద్ధి చెందిన, అభివృద్ధిచెందుతున్న దేశాల్లో వృద్ధులపై జరుగుతున్న పలురకాల హింసలు జరిలే సామాజిక సమస్యగా పరిణమించినది సామాజికవేటలు తీవ్ర ఆందోళన వ్యక్తం చేశారు. సామాజిక,ఆర్థిక,ఆరోగ్యం నిర్లక్ష్యం వృద్ధులకు శాపంగా పరిణమించింది.వృద్ధులకు ఆహారం, బెషదాలు, భద్రత లేకపోవడం ఉమ్మడి కుటుంబాలు విప్పిస్తూ కావడం వల్లవృద్ధులు అనాధలుగా మారుతున్నారు. పౌష్టికాహారం పరిశుభ్రత, సహాయం, సులాలలో వైద్య ఆరోగ్య చికిత్సలాంటి ప్రాథమిక అవసరాలు వారికి అందుబాటులో లేకపోవడం, వృద్ధులను బెదిరించడం, అరచటం, తిట్టడం, కొట్టడం మొన్నగు సమస్యలు ఎదుర్కొంటున్నారు. వృద్ధుల మీద జరుగుతున్న హింస నివారణకు చర్యలు సమావేశాలు నిర్వహించి వృద్ధుల సంక్షేమం పునరావాసం హక్కుల రక్షణకు ప్రభుత్వాలు విధానాలు రూపొందించాలి. ప్రభుత్వాలు బడ్జెట్ కేటాయింపులో సంపద పండిజీలో వృద్ధులు అభివృద్ధిసంక్షేమానికి ప్రాధాన్యత ఇవ్వాలి. ఉచిత వైద్యసేవలు, ఆహారం, సామాజిక కేర్లలాంటివి. పక్క రాజ్యసమితి అనివార్యతయి కాల్పచరణ ప్రజాశీక వైద్యుల దుర్వినియోగాన్ని మానవ హక్కుల సమస్యగా పేర్కొనడం గమనార్హం. 2030 నాటికి ప్రపంచ వృద్ధుల జనాభా 1.4 బిలియన్స్ కు చేరుతుందని అంచనా వేయబడింది. జనాభాలో నాలుగు నుండి ఆరు శాతం వృద్ధులు ఏవోఒక రకమైన దుర్వినియోగానికి గురవుతున్నారని వలు సామాజిక ఆర్థిక ఆరోగ్య సర్వేలు వెల్లడిస్తున్నాయి. జనాభా లెక్కల ప్రకారం భారతదేశంలో వృద్ధుల జనాభా 1951-1991 సంవత్సరాల మధ్య 20 మిలియన్లు ఉండగా 1991-2001 సంవత్సరాల మధ్య 57 మిలియన్లకు పెరిగింది. 2050 నాటికి వృద్ధులసంఖ్య దాదాపు 324మిలియన్లకు పెరుగుతుందనిఅంచనా. ప్రపంచంలో అత్యధికసంఖ్యలో వృద్ధులు ఉన్న దేశంగా

నేడునుూరి కనకరయ్య



దుర్గర పరిస్థితుల్లో జీవితాలు గడుపుతున్నారు. 90శాతం మంది ప్రైవేట్ అసంఘటిత రంగానికి చెందినవారు సాధారణ ఆదాయ వసరులులేవు. కనీస అవసరాలు తీర్చుకోలేని దుర్గర పరిస్థితుల్లో జీవితాలు గడుపుతున్నారు. భారతదేశంలో 60మేళ్లు వయసు పైబడిన వృద్ధులసంఖ్య దాదాపు 17కోట్లు వీరిలో 71శాతం గ్రామల్లో 29శాతం. పట్టణాలలో నగరాలలో నివసిస్తున్నారు. దేశానికి సాితంత్వం రావడంమదు మనదేశంలో ప్రజల సగటు జీవితకాలం 32 సంవత్సరాలు. దేశంలో ఆధునిక వైద్య ఆరోగ్య సౌకర్యాలు అధునిక చికిత్సాధునాలు అందుబాటులో వచ్చాయి. పౌష్టికాహారం ఆరోగ్యంపట్ల అవగాహనపెరిగింది. జీవన ప్రమాణాలు మెరుగుపడడంవల్ల నేడు ప్రజల సగటు జీవితకాలం 70వేళ్లకు పెరిగింది. దేశంలో వృద్ధులు దృఢుద్ధ వైద్యసమస్యలతో బాధపడుతున్నారని అనగా సలమించే నానీ కామ్యునికేబల్ వ్యావసలో బాధపడుతున్నారు. 70 శాతంకంటేమాపు సమస్య, 16శాతం వినికిడి సమస్య, 46శాతం గుండెజబ్బులు, 21 శాతం మధుమేహం, 12

శాతం నిద్రలేమి, అడ్రిడి మానసిక సమస్యలతో బాధపడుతున్నారు.రోగనిరోధక శక్తి క్షీణత, సంబంధిత శారీరక మార్పులు అటూ వ్యాధులు, క్షయలాంటి వ్యాధులను వృద్ధులు ఎదుర్కొంటున్నారు. శ్వాసకోశ దగ్గుతల వల్ల 10 శాతం మరణాలకు కారణమవుతున్నారు. 81శాతం వృద్ధులు ఆధునిక సమాజంలో పెరుగుతున్న అడ్రిడి మానసిక సమస్యలు ఎదుర్కొంటున్నారు.77శాతం మందిఅత్యధిక కోడళ్ల పవర్ల విధేయు ఉన్నట్లు సర్వేలో తెలిసింది. ఒంటరిగా జీవిస్తున్న వృద్ధులు 9శాతం ఉన్నారు.పార్ట్ షేజ్ ఇండియా చేసినసర్వే ప్రకారం 47శాతం వృద్ధులు తమ ఆర్థిక ఆరోగ్య అవసరాల కోసం తమ సంతానమీద ఆధారపడి జీవిస్తున్నారు.37శాతం ప్రభుత్వం అందించే పెన్షన్ మీద ఆధారపడి జీవితాలను నెట్టుకొస్తున్నారు. వృద్ధులో సగం మంది తీవ్రమానసిక అడ్రిడితో జీవితాల్ను గడుపుతున్నారు. విదేశీ చదువు, విదేశీ కేలువుపై మోజుతో ఉమ్మడి కుటుంబాలు విప్పిస్తూ కావడంవల్ల దేశజనాభాలో 12 శాతంఉన్న వృద్ధుల్లో మహిళలు, పురుషులు పృథ్వాకమాల్లో జీవిస్తున్నారు. వృద్ధుల సంరక్షణ కొరకు చట్టాలు,వలు పథకాలు రాజ్యంగవరమైన హక్కులున్నాయి.రాజ్యంగంలోని 41.46 ప్రకరణం వృద్ధుల హక్కుల గురించి తెలియజేస్తున్నాయి. భారతీయ హిందూ వివాహ చట్టం 1956లోని 20వ సెక్షన్ వృద్ధుల తల్లిదండ్రుల సంరక్షణ బాధ్యత గురించి చెబుతుంది. సివీల్ సోసీ 125వ సెక్షన్ తల్లిదండ్రులు తమ సంతానంనుండి జీవనభృతి కోరవచ్చు. వృద్ధులు, తల్లిదండ్రుల నిర్వహణ సంక్షేమ కన్సెం 2007 ప్రకారం వారులు తమ సంతానం వృద్ధుల కనీస అవసరాలు తీర్చాలి. వృద్ధుల దుర్వినియోగం, వృద్ధులపై వేధింపులు జరిగినప్పుడు పోలీసులకు లేదా స్థానిక దుర్వినియోగం నిరోధక సంస్థకు నివేధించాలి. వృద్ధుల వేధింపులు నివారణకు కావలసిన సమాచారం అందించే సేవలలో సెంటర్ ఆన్ లైవలెం ఎల్వర్క్ రెక్స్ లాంటి పోర్టల్ల అందుబాటులో ఉన్నాయి.వృద్ధుల వేధింపులకు సంబంధించిన వార్తలు సమాచారాన్ని మీడియా, సోషల్ మీడియాలో ప్రచారం చేయాలి. కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు వృద్ధులకు ప్రత్యేక

